



# MANIPULADOR TELÉSCOPICO GCT4007

**Versatilidad:** El manipulador telescópico puede utilizarse en una amplia gama de aplicaciones, incluyendo construcción, agricultura, minería, logística portuaria y protección contra incendios.

**Potencia y rendimiento:** El motor Cummins y el sistema hidráulico proporcionan una gran potencia y un rendimiento eficiente.

**Comodidad y seguridad:** La cabina espaciosa y ergonómica, junto con las características de seguridad avanzadas, garantizan una experiencia de trabajo cómoda y segura.

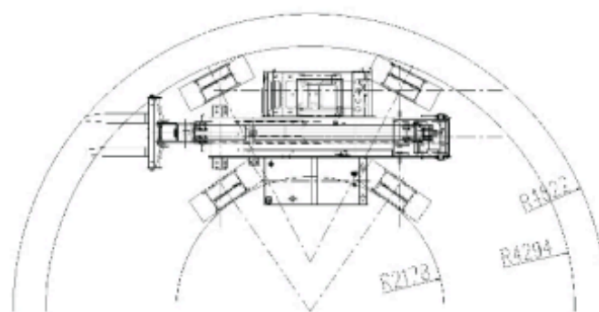
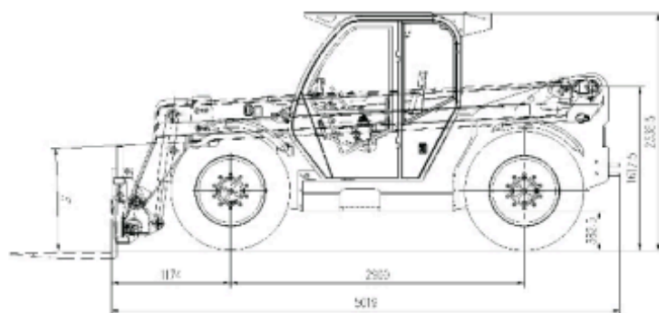
**Facilidad de uso:** El sistema de control piloto hidrostático y la dirección en las cuatro ruedas facilitan la maniobra del manipulador telescópico.

**Mantenimiento sencillo:** El diseño modular y los puntos de servicio de fácil acceso simplifican el mantenimiento y reducen el tiempo de inactividad.



**IMSA**  
INSTALACIONES Y MAQUINARIA

**SINOMACH**



# FICHA TÉCNICA

## MODELO

## MONTACARGA GCT4007

Capacidad de carga	3.5 a 7 toneladas (dependiendo del modelo)
Altura máxima de elevación	7 a 17 metros (dependiendo del modelo)
Alcance horizontal máximo	3.2 a 11.8 metros (dependiendo del modelo)
Motor	Cummins (diferentes modelos según la configuración)
Potencia del motor	60 a 119 kW (dependiendo del modelo)
Transmisión	Powershifter
Velocidad máxima de desplazamiento	25 km/h
Tracción	4x4
Neumáticos	Varios tamaños disponibles
Peso operativo	8.35 a 17 toneladas



**IMSA**  
INSTALACIONES Y MAQUINARIA

**SINOMACH**



## CARACTERÍSTICAS ADICIONALES

- Motor diésel turboalimentado Cummins con sistema de combustible common rail de alta presión.
- Sistema de enfriamiento aire-aire para el motor.
- Cabina de lujo con amplio campo de visión y techo solar.
- Asiento OPS de aviación y volante ajustable para mayor comodidad del operador.
- Monitor LCD multifunción para controlar el estado del motor.
- Sistema de cámara de reversa HD.
- Chasis oscilante para mayor estabilidad en terrenos irregulares.
- Sistema de dirección en las cuatro ruedas con modos de dirección en las cuatro ruedas y marcha en cangrejo.
- Sistema de control piloto hidrostático con función de equilibrio de elevación hidráulica.
- Horquillas Cascade de alta resistencia.
- Sistema de bloqueo rápido para cambiar accesorios.
- Neumáticos con dibujo de espiga para todo terreno.
- Válvula de equilibrio hidráulico para controlar la velocidad de la pluma.
- Frenos húmedos hidráulicos en los ejes.
- Sistema hidráulico con radiador de retorno de aceite y dispositivo de protección de contrapresión.
- Chasis de bastidor en forma de caja para mayor rigidez y resistencia.
- Componentes eléctricos de alta calidad y baterías sin mantenimiento.
- Cabina con ventilador, radio, aire acondicionado y calefacción.

