



CARGADOR DE RUEDAS

957H

La distancia entre ejes de toda la máquina es de hasta 3300 mm, lo cual es un diseño de gama media a alta en la industria y se puede aplicar a la mayoría de las condiciones de trabajo, como cargas pesadas y entornos hostiles;

El marco de placa única de tercera generación tiene un nuevo diseño con una estructura más razonable y mayor resistencia.

La bisagra del marco adopta un diseño de bisagra con rodamiento de rodillos cónicos, que tiene una mayor confiabilidad;

El sistema hidráulico adopta confluencia de bomba dual e introduce de manera innovadora un sistema de disipación de calor dividido para aumentar el flujo de disipación de calor y reducir la temperatura del aceite hidráulico por debajo de 85 °C;

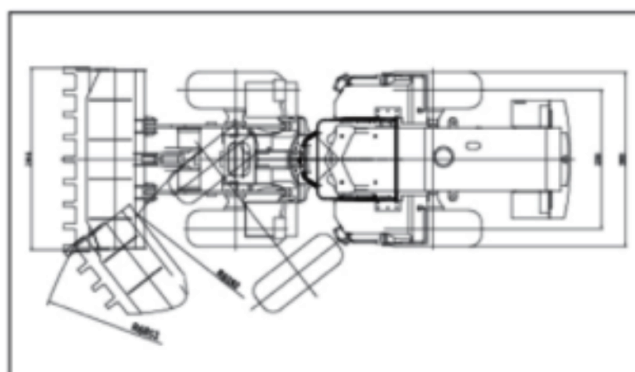
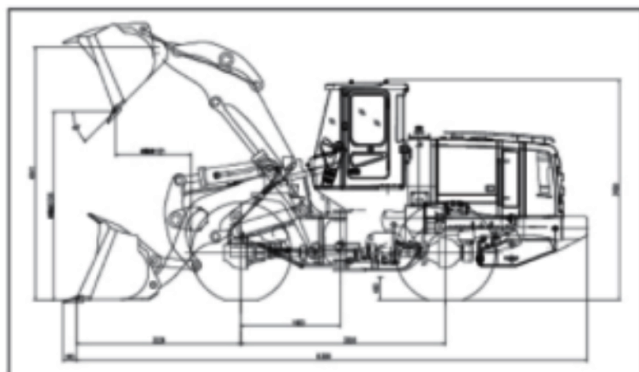
El protector exterior de la serie T tiene un diseño de puerta grande y se pueden abrir tanto la entrada de aire delantera como la salida de aire trasera del radiador. La nueva cabina está mejorada, con súper sellado y el ruido de toda la máquina es mucho menor que el estándar nacional;

Los relés y cajas de fusibles de todo el vehículo están dispuestos centralmente, el engrasador del dispositivo de trabajo está dirigido al costado del bastidor y el puerto de medición de presión está dispuesto en la parte delantera de la caja auxiliar. El diseño amigable hace que el mantenimiento sea más conveniente



IMSA
INSTALACIONES Y MAQUINARIA

SINOMACH



FICHA TÉCNICA

MODELO

CARGADOR DE RUEDAS 957H

Largo x ancho x alto (mm)	8390x2800x3450
Ancho del cucharón (mm)	2946
Distancia entre ejes (mm)	3300
Distancia mínima al suelo (mm)	450
Carga nominal (kg)	5000
Capacidad nominal de la cuchara (m3)	3.1
Peso de operación (kg)	17300
Espacio libre máximo de descarga (mm)	3136
Distancia de descarga (mm)	1121
Radio mínimo de giro exterior del neumático (mm)	6192

MOTOR

Motor diesel	Cummins 6LTAA 9.3
Tipo	Inyección Directa
Potencia nominal/caballos fuerza	162KW / 220 Hp
Desplazamiento (L)	9.3 - 10.5
Velocidad nominal	2200 (r/min)
Torque máximo	940(N.M)@1400 rpm



IMSA
INSTALACIONES Y MAQUINARIA

SINOMACH



SISTEMA DE TRANSMISIÓN

Caja de transmisión	957H.4C
Tipo	Cambio de poder
Posición de las marchas	3 marchas adelante, 3 marchas atrás
Velocidad	6.8/8, 10.8/14.3, 32/34.1
Tracción máxima (o fuerza de tracción) (kn)	160
Modelo de neumático	23.5-25-16PR

SISTEMA HIDRÁULICO

Modelo de bomba de aceite de trabajo	JHP3100A
Presión del sistema	18MPa
Modelo de válvula multivía	YGDF32II-YL18
Modelo de válvula piloto	Monomando DXS-00

SISTEMA DE FRENADO

Freno de servicio	freno de disco de pinza
Presión de aire del freno	6-7.5(kgf/cm ²)
Freno de mano	freno de disco de pinza





CAPACIDAD DE FLUIDOS

Combustible (L)	250L
Aceite de motor (L)	24
Aceite de caja de cambios (L)	45
Aceite del sistema de presión (L)	180
Aceite de transmisión delantera y trasera (L)	18/18

CONFIGURACIÓN PRINCIPAL

Motor	6LTAA 9.3
Caja de cambios	957H.4C
Eje motriz	957H.6C/8C
Neumáticos	23.5-25-16PR L-3
Válvula principal	YXL-F250F-N7
Bomba de aceite principal	JHP2080S
Bomba de hidráulica principal	JHP3100A
Aire acondicionado	BKG116-1

